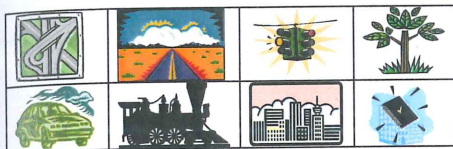


**„FIIN”****FIRMA INŻYNIERSKA INWESTYCJE – NIERUCHOMOŚCI****mgr inż. Lech Zieliński****05-123 Chotomów k/ Warszawy****ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6****REGON: 010926037 NIP: 522-101-46-12**

tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 0-508-663-548

e-mail: fiin@op.pl

Projektowanie, kosztorysowanie, nadzory, przygotowanie inwestycji, kontrakty wg FIDIC;  
specjalność – budownictwo komunikacyjne: drogi i ulice, inżynieria ruchu, linie kolejowe, obiekty inżynierskie

Egz. Nr 1

Umowa: Nr PZD.I.253.25.2016

**Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
w Radomiu  
26-600 Radom, ul. Graniczna 24****OPRACOWANIE PROJEKTOWE  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stadium:

Inwestycja – obiekt:

**Droga powiatowa Nr 3566 W**

Temat opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA PRZEBUDOWANEJ  
DRODZE POWIATOWEJ NR 3566 W  
KONARY – MNISZEK  
(POPRAWIONY)**

(CPV: 45233290-8, 45233221-4, 45233280-5, 45233292-2)

Branża: **OR**Zespół autorski:

- opracowała: inż. Grażyna Zielińska
- projektował: mgr inż. Lech Zieliński  
upr. bud. w spec. inżynieryjnej drogowej  
wyk. Nr 31/75 i proj. St-967/76

podpisy

.....  
**PROJEKTANT**  
 mgr inż. Lech Zieliński  
 upr. bud. drogowe  
 .....Nr.31/75 i St.967/76.....  
 kolejowe St-283/84

Właściciel „FIIN” – mgr inż. Lech Zieliński

.....  
**„FIIN”**  
**FIRMA INŻYNIERSKA**  
**INWESTYCJE - NIERUCHOMOŚCI**  
 mgr inż. Lech Zieliński  
 05-123 Chotomów k/Warszawy  
 ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6  
 REGON: 010926037 NIP: 522-101-46-12

Chotomów – 12 czerwca 2017 r.

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 3566 W – OR poprawiona**

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
26-600 Radom, ul. Graniczna 24

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NA PRZEBUDOWANEJ**  
**DRODZE POWIATOWEJ NR 3566 W**  
**KONARY – MNISZEK**  
***(poprawiony)***  
**OD GRANICY POWIATU RADOMSKIEGO**  
**DO DROGI KRAJOWEJ NR 12**  
**W GMINIE WOLANÓW, POWIAT RADOMSKI**

**Spis załączników:**

1. Opis techniczny
2. Zestawienie znaków:
  - 2.1. pionowych projektowanych,
  - 2.2. pionowych istniejących pozostawionych w dotychczasowym miejscu,
  - 2.3. pionowych istniejących przewidzianych do wymiany,
  - 2.4. pionowych rozbieranych,
  - 2.5. poziomych projektowanych.
3. Opinie i zatwierdzenia:
  - 3.1. Opinia wydana przez Urząd Gminy Wolanów (opinii nie nadesłano).
  - 3.2. Opinia wydana przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Radomiu.
  - 3.3. Opinia wydana przez GDDKiA O/W-wa Rejon w Radomiu oraz zatwierdzenie oznakowania skrzyżowania przez GDDKiA – Oddział w Warszawie.
  - 3.4. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – dokonane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu.
4. Rysunki:
  - Nr 1 – Plan orientacyjny (1: 75 000, 1:10 000)
  - Nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – część I – od km 0+000,00 do km 0+630,00 (1:500)
  - Nr 3 – Plan sytuacyjny oznakowania – część II – od km 0+630,00 do km 1+338,00 (1:500)
  - Nr 4 – Plan sytuacyjny oznakowania – część III – od km 1+338,00 do km 2+000,00 (1:500)
  - Nr 5 – Plan sytuacyjny oznakowania – część III – od km 2+000,00 do km 2+430,00 (1:500)



Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
26-600 Radom, ul. Graniczna 24

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NA PRZEBUDOWANEJ**  
**DRODZE POWIATOWEJ NR 3566 W**  
**KONARY – MNISZEK**  
**(poprawiony)**  
**OD GRANICY POWIATU RADOMSKIEGO**  
**DO DROGI KRAJOWEJ NR 12**  
**W GMINIE WOLANÓW, POWIAT RADOMSKI**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa Nr PZD.I.253.25.2016 z dnia 12.05.2016 r. – zawarta z Zamawiającym.
- 1.1. Mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500 – opracowane przez Studio Geodezyjne „GEONET 2” z Radomia, ul. Bóźniczna 3 lok.116 i wydana dnia 24.10.2016 r. przez PODGiK – Radom.
- 1.3. Projekt budowlany i wykonawczy „Przebudowy drogi powiatowej Nr 3566 W Konary – Mniszek” – oprac. FIIN.
- 1.4. Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym – wykonana przez „FIIN” w m-cach IX - X.2016 r.
- 1.5. Uzgodnienia z Zamawiającym.
- 1.6. Projekt pierwotny stałej organizacji ruchu – oprac. „FIIN”.
- 1.7. Akty prawne:
  - 1.7.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późn. zm.) oraz inne akty prawne związane.
  - 1.7.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
  - 1.7.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
  - 1.7.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
  - 1.7.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
  - 1.7.6. Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

2.1. Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu w celu właściwego oznakowania drogi powiatowej Nr 3566 W po jej przebudowie.

2.2. Zakres robót.

W niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie istniejące:

- znaki pionowe (w dobrym stanie) pozostawiono bez zmian, a oznakowanie uzupełniono o nowe znaki, które znajdują zastosowanie przy oznakowaniu przebudowanej drogi,
- zbędne znaki pionowe zostaną usunięte,
- znaki poziome zostaną wykonane na nowo (obecnie oznakowanie poziome występuje jedynie w 1 miejscu tj. na drodze krajowej Nr 12).

2.3. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót – załączono w osobnych opracowaniach.

2.4. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – załączono w osobnych opracowaniach.

## **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi powiatowej Nr 3566 W zaczyna się na granicy powiatów radomskiego i przysuskiego, prowadzi przez wsie Rogowa i Mniszek i kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 12.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY (informacja o terenie)**

### **4.1. Pas drogowy**

Całkowita długość trasy DP 3566 W wynosi 2 412,00 m.

W pasie drogowym drogi powiatowej Nr 3566 W zlokalizowano:

- jezdnię o szerokości poszerzonej na 6,00 m,
- obustronne pobocza o szer. ca 1,00 m.
- prawostronny chodnik o szer. 2,20 m brutto (od granicy wsi Rogowa / Mniszek do DK 12).

### **4.2. Skrzyżowania drogowe**

Na tracie DP 3566 W znajdują się następujące skrzyżowania:

- na km 0+640,50 – prawostronne z drogą gminną o szer. 4,00 m (naw. żwirowa),
- na km 0+641,50 – lewostronne z drogą gminną do wsi Rogowa (naw. bitumiczna szer. 5,00 m),
- na km 1+997,00 – lewostronne z drogą gminną (naw. żwirowa szer. 3,00 m),
- na km 2+430,00 – obustronne z drogą krajową Nr 12 – poza zakresem opracowania.

### **4.3. Zjazdy**

Na drodze przewidziano budowę lub przebudowę następujących zjazdów:

- publicznych – 3 lewostronne i 1 prawostronny,
- indywidualnych – 60 lewostronnych oraz 33+37=70 prawostronnych.

### **4.4. Odwodnienie**

Pas drogowy odwadniany jest obecnie poprzez pobocza gruntowe na skarpy nasypów w teren lub do rowów przydrożnych.

Na całej długości drogi DP 3564 W istnieją zlokalizowane poprzecznie pod korpusem drogi następujące przepusty:

- na km 0+000,00 – przepust 2 x  $\phi$  100 cm dług. 9 m,
- na km 0+544,52 – przepust  $\phi$  100 cm dług. 12 m,
- na km 2+045,50 – przepust 3 x  $\phi$  120 cm dług. 11 m.



#### **4.5. Uzbrojenie**

W pasie drogowym i w jego najbliższym sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia elektroenergetyczna abonencka,
- linia elektroenergetyczna oświetleniowa,
- linia telefoniczna.

#### **4.6. Roślinność**

Pas drogowy na początkowym odcinku przebiega przez tereny leśne i zadrzewione.

Do obecnych granic pasa drogowego przylegają tereny leśne na następujących odcinkach:

a) po stronie lewej:

- od km 0+000 do km 0+350,
- od km 0+425 do km 0+600,
- od km 0+860 do km 0+980;

b) po stronie prawej – od km 0+000 do km 0+600.

Być może zajdzie konieczność usunięcia niektórych drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi. Szczegółowy wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia zawarty zostanie w załączniku do wniosku o wycięcie drzew.

W niektórych miejscach pobocza oraz skarpy i dna rowów – obrośnięte są trawą.

### **5. ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE**

#### **5.1. Istniejące oznakowanie pionowe na DP 3566 W**

Na drodze Nr 3566 W istnieje oznakowanie pionowe.

Ponieważ znaki znajdują się w dobrym stanie – można je zakwalifikować do pozostawienia.

Wykaz tych znaków podano w zestawieniu istniejących znaków.

Po zakończeniu przebudowy drogi Zarządca drogi oceni stan znaków pionowych.

Znaki w złym stanie należy usunąć i zastąpić je znakami nowymi.

#### **5.2. Istniejące oznakowanie pionowe na DK 12**

Na drodze krajowej Nr 12 znajduje się następujące oznakowanie pionowe:

- A-7 – 1 szt.,
- D-1 – 1 szt.,
- D-6 – 2 szt.,
- E-2a – 1 szt.,
- E-4 – 1 szt.,
- U-5b – 2 szt.

Wykaz tych znaków podano w zestawieniu istniejących znaków pionowych.

#### **5.3. Istniejące oznakowanie poziome**

Na drodze Nr 3566 W oznakowanie poziome nie występuje.

Oznakowane jest wyłącznie skrzyżowanie z drogą krajową Nr 12.

### **5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewidziano likwidację istn. 1 znaku A-7 na wlocie drogi gminnej do Rogowej. Nie przewiduje się. Znak zostanie ustawiony bliżej wlotu.

### **6. WYMIANA ZNAKÓW**

Zdaniem powiatowego inżyniera ruchu znajdujące się na wlocie drogi gminnej do Rogowej znaki B-128, D-42 i E-17a nie są ustawione prawidłowo. Korekta ustawienia tych znaków wykonana zostanie w ramach odrębnego zadania.

## **7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Przewiduje się zachowanie obecnych zasad organizacji ruchu na skrzyżowaniach. I tak, ruch na DP 3566 W podporządkowany będzie jedynie na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 12. Na pozostałych skrzyżowaniach nadrzędny będzie ruch prowadzony na DP 3566 W.

## **8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Pełny wykaz projektowanego oznakowania pionowego zawierają zestawienia znaków pionowych projektowanych i istniejących.

Do wykonania znaków A-7 i D-6 należy użyć folii odblaskowej typu 2.

Pozostałe znaki wyprodukowane będą przy użyciu folii typu 1.

## **9. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Przewidziano ustawienie barier ochronnych stalowych obustronnych-14a

- obustronnych o dług. 15 m nad przepustem na km 0+000,

- jednostronnej o dług. 16,70 m nad wlotem przepustu 3-rurowego.

Ponadto za chodnikiem nad wylotem przepustu 3-rurowego przewidziano ustawienie 8 przęseł balustrady pieszych U-11a dla pieszych – typ „olsztyński” o długości przęsła 2,00 m.

## **10. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

Oznakowanie poziome przewidziano do wykonania jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych. Pełny wykaz projektowanego oznakowania poziomego zawiera „Zestawienie”.

## **11. TERMIN PROWADZENIA ROBÓT.**

Przewiduje się rozpoczęcie robót budowlanych na początku III kw. 2017 r. i zakończenie robót w IV kw. 2017 r.

## **12. UWAGI I ZALECENIA.**

- a) Znaki zamocować na sztycach lub słupach – wg projektu.
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

mgr inż. Lech Zieliński  
Świadectwo Nr 188 Studium PW  
w zakresie inżynierii ruchu  
Członek ogólnopolskiego Stowarzyszenia  
Klub Inżynierii Ruchu



## ZESTAWIENIE ZNAKÓW:

### Zestawienie projektowanych znaków pionowych

L.p.	Symbol	Znaczenie znaku	J.m.	Ilość
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	szt.	1
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	szt.	1
3	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po prawej stronie)	szt.	1
4	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po lewej stronie)	szt.	1
5	A-7	Ustąp pierwszeństwa	szt.	1
6	A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	szt.	1
7	A-16	Przejście dla pieszych	szt.	1
8	A-18b	Zwierzęta dzikie	szt.	1
9	D-6	Przejście dla pieszych	szt.	7
10	D-42	Obszar zabudowany	szt.	1
11	F-3b	Tablica 130 x 96 cm: „Powiat Radomski, Gmina Wolanów”	szt.	1
12	T-2	Tabliczka: „2,5 km”	szt.	1
13		Słupki do znaków	szt.	15
14	U-11a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: „Balustrada dla pieszych – typ olsztyński” o długości prześła 2,00 m	szt.	8
15	U-14a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: „Bariera ochronna stalowa”	m	30,00

### Zestawienie istniejących znaków pionowych – – pozostawionych w dotychczasowym miejscu

L.p.	Symbol	Znaczenie znaku	J.m.	Ilość
1	A-6b	Skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną (po prawej stronie)	szt.	1
2	A-7	Ustąp pierwszeństwa	szt.	2
3	A-18b	Zwierzęta dzikie	szt.	4
4	D-6	Przejście dla pieszych (na DK 12)	szt.	2
5	D-42	Obszar zabudowany	szt.	1
6	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	szt.	1
7	E-2a	Drogowskaz tablicowy – obok jezdni (obok DK 12)	szt.	1
8	E-4	Drogowskaz do miejscowości „Rogowa 2” (na DK12)	szt.	1
9	E-17a	Miejscowość „Rogowa”	szt.	2
10	E-17a	Miejscowość „Mniszek”	szt.	1
11	E-18a	Koniec miejscowości „Rogowa”	szt.	2
12	E-18a	Koniec miejscowości „Mniszek”	szt.	1
13	T-2	Tabliczka: „3,0 km” – pod znakiem A-18b	szt.	1
14	T-3	Tabliczka: „Koniec” – pod znakiem A-18b	szt.	1
15	U-5b	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: „Słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9” (na DK 12)	szt.	2

### Zestawienie istniejących znaków pionowych – – przewidzianych do wymiany

L.p.	Symbol	Znaczenie znaku	J.m.	Ilość
1	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t – wg odrębnego opracowania	szt.	1
2	D-42	Obszar zabudowany – wg odrębnego opracowania	szt.	1
3	E-17a	Miejscowość „Rogowa” – wg odrębnego opracowania	szt.	1
4	A-18b + T-2 (3 km)	Przestawienie znaku A-18b wraz z tabliczką T-2 i sztycą – w nowe miejsce	kpl.	1
5	U-14a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: „Bariera ochronna stalowa” – do wymiany na nową	m	16,70

#### Rozbiórka znaków pionowych:

- A-7 – 1 szt.,
- słupek do znaku (sztyca) – 1 szt.

### Zestawienie projektowanych znaków poziomych

L.p.	Symbol	Znaczenie znaku	Długość	Powierzchnia
1	P-1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka	2 043 m	81,72 m <sup>2</sup>
2	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	107 m	12,84 m <sup>2</sup>
3	P-4	Linia podwójna ciągła	205 m	49,20 m <sup>2</sup>
4	P-6	Linia ostrzegawcza	50 m	4,00 m <sup>2</sup>
5	P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	2 843 m	170,58 m <sup>2</sup>
6	P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	238 m	28,56 m <sup>2</sup>
7	P-10	Przeście dla pieszych	18 m	36 m <sup>2</sup>
8	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	12 m	3,15 m <sup>2</sup>
9	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	15 m	5,63 m <sup>2</sup>

mgr inż. Lech Zieliński  
Świadectwo Nr 188 Studium PW  
w zakresie inżynierii ruchu  
Członek ogólnopolskiego Stowarzyszenia  
Klub Inżynierii Ruchu